



## Tuotetieto

# Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Matalat päästöt
- Säästää huoltokustannuksissa ja säästää polttoainetta

## Täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Shell Rimula R6 LME -öljyn "Low-SAPS" lisäaineteknologiaa vahvistaa ainutlaatuinen kulumisenestojärjestelmä. Synteettinen teknologia tehostaa suojaa ja tarjoaa pitkiä huoltovälejä sekä polttoaineen säästöä. Sopii erityisesti Euro 4, 5 ja 6 -moottoreihin.



## Ominaisuudet

### • Polttoaineen säästö

Shell Rimula R6 LME edustaa pisimmälle kehitettyä Shell-teknologiaa ja tarjoaa säästöä\* polttoainekustannuksissa tinkimättä moottorin suojasta ja kestävydestä. \*esim. paksumpiin öljyihin verrattuna

### • Säästöä huoltokustannuksissa

Shell Rimula R6 LME täyttää pitkän öljynvaihtovälin vaatimukset Mercedes-Benz, DAF ja muissa moottoreissa, uusimmista Euro 6 -moottoreista vanhempiin moottoreihin huoltoaikataulujen optimoimiseksi ja huoltokustannusten kontrolloimiseksi.

### • Sopii yhteen pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kanssa

Edistyksellinen vähemmän tuhkaa muodostava formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden tukkeutumista ja myrkyttymistä, päästöt pysyvät rajoissaan ja moottorin polttoainetalous säilyy.

### • Vähäinen kuluminen, vähän kerrostumia

Ainutlaatuinen lisäaineteknologia pitää männät hyvin puhtaina moottorin pitkän iän varmistamiseksi. Tehostettu kulumisenestolisäaineistus auttaa täyttämään useimpien moottorien tiukat vaatimukset kulumissuojalle.

### • Raskaan kaluston dieselmoottorit maantiiliikenteessä

Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin matalapäästöisiin Mercedes-Benz, DAF ja muihin moottoreihin. Erityisesti sopiva kalustolle, joka käsittää Euro 2, 3, 4 ja 5 -moottorityyppejä.

### • Matalapäästoiset moottorit

Shell Rimula R6 LME täyttää viimeisimmät vaatimukset Mercedes-Benz ja muissa Euro 4, 5 ja 6 -moottoreissa sekä ylittää spesifikaatioiden ACEA E6 ja E7 suorituskykyvaatimukset.

## Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-N
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Approval 228.51
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta

## Tärkeimmät käyttökohteet



## Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66,9
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,13
Dynaaminen viskositeetti	-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 638
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	0,95
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,847
Leimahduspiste (COC)		°C	ASTM D92	232
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-42

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

## Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

### • Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R6 LME -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä käytettyä öljyä käsitellessäsi. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi vedellä ja saippualla.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, [https:// www.epc.shell.com](https://www.epc.shell.com)

### • Suojele ympäristöä

Toimita jäteöljy asianmukaiseen keräily pisteeseen.

## Lisätietoja

### • Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.