



## Tuotetieto

# Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30

- Matalat päästöt
- Säästää huoltokustannuksissa
- Parannettu polttoainetaloudellisuus

Täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Shell Rimula Ultra E Plus -öljylle ominaista on "Low-SAPS" -lisäaineteknologia ja ainutlaatuinen kulumisenesto-järjestelmä. Synteettinen teknologia tehostaa suojaa ja tarjoaa pitkiä huoltovälejä ja polttoaineen säästöä. Sopii viimeisimmän teknologian moottoreihin auttaen parantamaan polttoainetaloudellisuutta.



## Ominaisuudet

### • Polttoainetaloudellisuus

Matalamman korkean lämpötilan korkean leikkaussuhteen viskositeetin (low HTHS) ansiosta Shell Rimula Ultra E Plus tarjoaa parannettua polttoainetaloudellisuutta\* joka säästää rahaa polttoaineenkulutuksessa, tinkimättä moottorin suojausta tai kestävyystä. Tuote täyttää viimeisimmän Daimler MB228.61 -spesifikaation vaatimukset parannelulle polttoainetaloudellisuudelle.

\*esim. verrattuna viskositeetiltaan paksumpiin öljyihin, kuten SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 ja korkeamman HTHS-viskositeetin SAE 5W-30.

### • Säästää huoltokustannuksissa

Shell Rimula Ultra E Plus täyttää viimeisimpien Euro 6 -moottoreiden vaatimukset pitkille öljynvaihtoväleille huoltoaikataulujen optimoimiseksi ja huoltokustannusten kontrolloimiseksi.

### • Yhteensopiva pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kanssa

Pitkälle kehitetty vähän tuhkaa muodostava formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden tukkeutumiselta ja myrkyttymiseltä auttaen pitämään päästöt rajoissaan ja säilyttämään moottorin polttoainetaloudellisuuden.

### • Vähäinen kuluminen, vähän kerrostumia

Lisäaineteknologia tarjoaa erinomaisen mäntien puhtauden, mikä on oleellisen tärkeää moottorin pitkälle kestoialle.

## Tärkeimmät käyttökohteet



### • Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä

Erityisesti sopiva viimeisimmän teknologian moottoreihin, kuten MB kuorma-autojen OM 470 ja OM 471 FE1 -moottoreihin.

## Spesifikaatiot, hyväksynät & suositukset

- MB-Approval 228.61

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

## Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	52
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,4
Korkean lämpötilan korkean leikkaussuhteen viskositeetti	150°C	mPa s	ASTM D4741	3,0
Dynaaminen viskositeetti	-30°C	mPa s	ASTM D5293	4 300
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	0,98
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,842

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

## **Terveys, turvallisuus ja ympäristö**

- **Käyttöturvallisuus**

Shell Rimula Ultra E Plus ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttötarkoituksessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

- **Suojele ympäristöä**

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

## **Lisätietoja**

- **Lisätietoja**

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.