



# Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

*Täyssynteettinen moottoriöljy - pisimmälle kehitetty Shell-formulaatio suorituskykyisiin moottoreihin*

Suunniteltu täyttämään suorituskykyisten moottoreiden tiukat vaatimukset, mukaanlukien moottorit, joissa vaatimuksena on API SN tai ACEA A3/B4.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Ominaisuudet

- **Shell'in ainutlaatuinen aktiivisesti puhdistava teknologia**  
Auttaa suojaamaan suorituskykyisiä moottoreita tehoa heikentäviltä kerrostumilta.
- **Huippuluokan suoja kulumiselta ja korroosiolta**<sup>2</sup>  
Auttaa pidentämään moottorin kestoikää suojaamalla kulumiselta ja neutraloimalla korroosiota aiheuttavia happoja.
- **Huippuluokan suoja lietteen muodostumiselta**<sup>1</sup>  
Pitää moottorin lähes vastavalmistetun puhtaana<sup>1</sup>
- **Ferrarin käyttämä**  
Kehitetty yhteistyössä Ferrarin kanssa kilpamoottoreihin.
- **Huippuluokan hapettumisenkesto**<sup>3</sup>  
Auttaa säilyttämään suojan korkeammissa lämpötiloissa toimivissa moottoreissa.
- **Vähäisempi haihtuminen**  
Vähemmän haihtumista mäntien kuumilta pinnoilta.
- **Sopii useille polttoaineille**  
Voidaan käyttää bensiini-, diesel- ja kaasumoottoreissa, sopii myös biodieselille ja bensiini/etanoliseoksille.

<sup>1</sup> Sequence VG lietetestin tuloksiin perustuen käyttäen 0W-40.

<sup>2</sup> API SN -spesifikaatioon verrattuna ja riippumattoman laboratorion suorittamiin Sequence IVA ja VIII - moottorikokeisiin perustuen.

<sup>3</sup> API SN -spesifikaatioon verrattuna ja riippumattoman laboratorion suorittamiin Sequence IIIG hapettumis- ja kerrostumatesteihin perustuen.

<sup>4</sup> Noack -haihtumistestiin ja laitevalmistajien vaatimuksiin perustuen.

<sup>5</sup> vaativaan lietteen puhdistus testiin perustuen.

### Tärkeimmät käyttökohteet

- Laakerit ja muut moottorin osat ovat alttiina kulumiselle hyvin suorituskykyisissä moottoreissa ja kilpailuolosuhteissa. Shell Helix Ultra Racing -öljy tarjoaa erinomaisen suojan laakereille kilpailuolosuhteissa korkeamman viskositeettinsa ansiosta.
- Shell Helix Ultra Racing on suunniteltu kilpamoottoreihin, joissa polttoaineena on bensiini, diesel tai kaasu ja se sopii myös biodieselille sekä bensiini/etanoliseoksille.

### Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- BMW M, sopii käytettäväksi
- Shell LubeMatch -sivut auttavat löytämään oikean Shell Helix -tuotteen autoosi: <http://lubematch.shell.com>
- Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

## Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	cSt	ASTM D445	23,10
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	cSt	ASTM D445	160,10
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	174
MRV	-30°C	cP	ASTM D4684	35 900
Tiheys	15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845,8
Leimahduspiste		°C	ASTM D92	250
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-42

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

## Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

### • Käyttöturvallisuus

Shell Helix Ultra Racing -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä käytettyä öljyä käsitellessäsi. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi vedellä ja saippualla.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, <https://www.epc.shell.com/>

### • Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.