



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Säästää huoltokustannuksissa

Täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Täyssynteettinen Shell Rimula R6 MS -öljy tarjoaa tehokkaan suojan, säästää huoltokustannuksiin pitkien öljynvaihtovälien, erinomaisen suojan noen aiheuttamalta kulumiselta, moottorin ja mäntien puhtauden sekä polttoaineen säästön muodossa. Sopii useisiin Euro 4 ja 5 -moottoreihin sekä Scania Euro 6 -moottoreihin.



Ominaisuudet

- **Säästää huoltokustannuksissa**

Shell Rimula R6 MS täyttää johtavien moottorivalmistajien, kuten Mercedes-Benz, MAN, DAF ja Volvo, vaatimukset pitkille huoltoväleille käytettävyyden maksimoimiseksi kestävydestä tinkimättä.

- **Erinomainen mäntien puhtaus**

Shell Rimula R6 MS -öljyn kehittynyt lisäaineteknologia perustuu Shell Rimula -moottoriöljyjen suorituskykyyn ja maineeseen pitäen männät erinomaisen puhtaana moottorin pitkän iän varmistamiseksi.

- **Vähäinen kuluminen - moottorin pitkä ikä**

Shell Rimula R6 MS täyttää tiukat vaatimukset kulumisenestolle useissa eurooppalaisissa, amerikkalaisissa ja japanilaisissa moottoreissa, suojaten sylinteriputken kiillottumiselta ja venttiilikoneiston kulumiselta moottorin iän pidentämiseksi.

- **Polttoainetalous**

Shell Rimula R6 MS auttaa säästämään polttoainekustannuksissa paksumpiin öljyihin verrattuna.

Tärkeimmät käyttökohteet



- **Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä**

Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin Mercedes-Benz ja MAN -moottoreihin.

Täyttää tai ylittää myös muiden eurooppalaisten valmistajien kuten Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz ja Iveco suorituskykyvaatimukset sekä Cummins'in, Mack'in ja monien japanilaisten moottorien vaatimukset. Ei suositella Caterpillar-moottoreihin.

- **Matalapäästöiset moottorit**

Shell Rimula R6 MS täyttää useimpien eurooppalaisten moottorivalmistajien vaatimukset Euro 2 ja Euro 3 -moottoreille, useille Euro IV ja Euro V -moottoreille ilman dieselpartikkelisuodatinta sekä Scanian Euro VI -moottoreille.

Useiden uusimpien matalapäästöisten moottorien suojaksi suositellaan Shell Rimula R6 LM/LME -öljyä.

Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (täyttää vaatimukset)
- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- MTU Category 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Leimahduspiste (COC)		°C	ASTM D92	240
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-42
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm ² /s	ASTM D445	90,0
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,6
Dyn. viskositeetti	-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	153
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	1,9
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,867

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, turvallisuus ja ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R6 MS 10W-40 ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa <http://www.epc.shell.com/>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

• Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.