



Aikaisempi nimi: Shell Donax TD

# Shell Spirax S4 TXM

Monikäyttöinen traktorien vaihteisto- ja hydraulijärjestelmä, SAE 10W-30

Huippuluokan UTTO-öljy "Universal Tractor Transmission Oil", joka on suunniteltu käytettäväksi vaihteistoissa, hydraulijärjestelmissä, märissä jarruissa ja muissa maataloustraktorien ja työkonien apujärjestelmissä. Spirax S4 TXM on johtavien maatalouslaittevalmistajien tuntema ja se sopii käytettäväksi useimmissa nykyaikaisissa koneissa.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Ominaisuudet

- **Tehostettu suoja**  
Erinomainen hapettumisenkesto, leikkauskestävyys, kulumisenestokyky, korroosionestokyky ja vaahtoamattomuus viimeisimmän lisäaineteknologian ansiosta. Parempi luotettavuus ja lyhyemmät seisonta-ajat pienentävät kustannuksia ja maksimoivat käytettävyyden.
- **Käyttömukavuus**  
Spirax S4 TXM:n erinomaiset juoksevuusominaisuudet alhaisissa lämpötiloissa varmistavat hydrauliiikan suorituskyvyn ja tasaiset vaihteen vaihdot. Kitkaa muokkaavien lisäaineiden ansiosta märät jarrut toimivat tasaisemmin ja hiljaisemmin.
- **Laitevalmistajien tuntema**  
Shell Spirax S4 TXM on useiden laitevalmistajien testaama ja hyväksymä.

### Käyttö



- **Maataloustraktorien voimansiirrot**  
Shell Spirax S4 TXM on johtavien traktori- ja vaihteistovalmistajien, kuten John Deere, Massey Ferguson, CNH ja ZF, viimeisimpien vaatimusten mukainen.
- **Hydraulijärjestelmät**  
Shell Spirax S4 TXM sopii erinomaisesti traktorien ja apulaitteiden hydraulijärjestelmiin. Spirax S4 TXM on valmistettu korkealuokkaista perusöljistä ja tarkoin valikoiduista lisäaineista juoksevuuden ja kulumissuojan varmistamiseksi.

- **Öljykylpyjarrut**  
Kitkaa muokkaavat lisäaineet varmistavat märkien jarrujen tasaisen ja hiljaisen toiminnan. Spirax S4 TXM -öljyä suositellaan useimpiin maataloustraktorien ja työkonien märkäjarrujärjestelmiin.
- **Varoitus!**  
Ei saa käyttää moottoriöljynä.

### Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- Sopii käytettäväksi kun vaatimuksena on Allison C-4 -tyyppinen öljy.
- Spirax S4 TXM voidaan käyttää kun suosituksena on SAE J 306 85W -luokka.
- Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson M1143, M1145
- Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- Komatsu - suositeltu tiettyihin työkonisiin
- Dana-Spicer mekaanisesti ohjatut vaihteistot
- Shell Spirax S4 TXM suositellaan myös Case-laitteisiin, kun vaatimuksena on MS 1207, 1209 tai 1210.
- API GL-4  
Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

## Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Spirax S4 TXM
SAE Viskositeettiiluokka			SAE J 300	10W-30
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	60
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9,4
Viskositeetti-indeksi			ISO 2909	138
Tiheys	15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	882
Leimahduspiste (COC)			ISO 2592	220
Kaadettavuus			ISO 3016	-42

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

## Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

### • Käyttöturvallisuus

Shell Spirax S4 TXM ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä käytettyä öljyä käsitellessäsi. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi vedellä ja saippualla.

Lisätietoja käyttöturvatiiedoissa, <http://www.epc.shell.com/>

### • Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

## Lisätietoja

### • Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.